

Designação do Projeto | IDT_STM On-Board Specific Transmission Module

Código do Projeto | POCI-01-0247-FEDER-070013

Data de aprovação | 2020-02-29

Data de início | 2021-03-01

Data de conclusão | 2023-02-28

Custo total elegível | 1.121.556,46 €

Apoio financeiro | 669.492,39 €

Breve Descrição do Projeto

A otimização do sector ferroviário, como uma forma de transporte mais sustentável, apresenta-se como uma excelente alternativa para a circulação de bens e pessoas. Contudo, a grande diversidade de sistemas de controlo, comando e sinalização ferroviárias que existe na Europa origina graves problemas a nível de interoperabilidade em corredores internacionais.

O projeto IDT_STM surge como uma forma de dar repostas às diretivas comunitárias atualmente já em curso, e que pretendem promover a migração dos sistemas ferroviários nacionais para o europeu (ERTMS), promovendo a interoperabilidade ferroviária europeia. Assim, o presente projeto tem como principal objetivo o desenvolvimento de um módulo STM, que permitirá a comunicação entre o sistema atual instalado nas infraestruturas nacionais e o “novo” sistema ERTMS embarcado no material circulante. Este novo sistema deverá ser *user-friendly*, ou seja, deverá ser de fácil e rápida instalação bem como ter características modulares para que se possam instalar as diferentes funcionalidades de forma independente - permitirá uma otimização das operações de manutenção, reduzindo custos e aumentando o ciclo de vida da via e do material circulante.

De modo a assegurar o sucesso do projeto, foi formado um consórcio constituído por duas organizações: um promotor empresarial e líder – Nomad Tech – e uma entidade não empresarial do Sistema de I&I – INOV INESC. As entidades envolvidas apresentam as competências, experiência e o *know-how* necessário para responder de forma eficiente aos desafios técnico-científicos do projeto e assim alcançar os avanços tecnológicos propostos.

O plano de trabalhos do IDT_STM foi elaborado de forma a assegurar a persecução dos objetivos definidos no âmbito do projeto, sendo constituído por 7 atividades interrelacionadas e distribuídas cronologicamente durante 24 meses. O nível de TRL que se pretende atingir no âmbito do projeto IDT_STM será TRL 7.